

DOI: 10.18572/2071-1166-2020-12-5-11

Механизм правового регулирования организации и осуществления дорожного движения (приоритеты и преимущества, связанные с участием в дорожном движении)

Якимов Александр Юрьевич,
*Заслуженный юрист Российской Федерации,
советник Президента Российского Союза Автостраховщиков,
доктор юридических наук, профессор
115093, г. Москва, ул. Люсиновская, д. 27, стр. 3*

Статья посвящена рассмотрению важных составных частей механизма правового регулирования организации и осуществления дорожного движения. К ним относятся приоритеты, преимущества, связанные с участием в дорожном движении, ограничения, связанные с участием в указанном процессе, требования, предъявляемые к участникам дорожного движения и транспортным средствам. На основе анализа положений Правил дорожного движения Российской Федерации и иных нормативных актов с позиции системного подхода исследуются совокупность упомянутых составных частей и их взаимосвязи. Выявляются имеющиеся недостатки правового регулирования организации и осуществления дорожного движения. С учетом полученных результатов формулируются предложения по совершенствованию рассматриваемого механизма правового регулирования.

Ключевые слова: дорожное движение, механизм правового регулирования, ограничения, связанные с участием в дорожном движении, организация и осуществление дорожного движения, Правила дорожного движения Российской Федерации, преимущества, связанные с участием в дорожном движении, приоритеты, транспортные средства, требования, предъявляемые к участникам дорожного движения и транспортным средствам.

The Mechanism of the Legal Regulation of the Organization and Movement of Road Traffic (Priorities and Advantages Related to Participation in Road Traffic)

Yakimov Aleksandr Yu.
*Honored Lawyer of the Russian Federation
Adviser to the President of the Russian Association of Motor Insurers
LL.D., Professor*

The article is devoted to the consideration of important components of the mechanism of the legal regulation of the organization and implementation of road traffic. These include priorities, advantages associated with participation in road traffic, restrictions associated with participation in the specified process, and requirements for road users and vehicles. Based on the analysis of the provisions of the Traffic Rules of the Russian Federation and other regulations from the perspective of a systematic approach, the author examines the totality of these components and their interrelationships. The existing shortcomings of the legal regulation of the organization and implementation of road traffic are revealed. Taking into account the results obtained, proposals are formulated to improve the legal regulation mechanism under consideration.

Keywords: road traffic, legal regulation mechanism, restrictions related to participation in road traffic, organization and implementation of road traffic, the Traffic Rules of the Russian Federation, advantages related to participation in road traffic, priorities, vehicles, requirements for road users and vehicles.