

# Административные меры модернизации транспортной инфраструктуры с позиции обеспечения безопасности пешеходов

**Устинов Андрей Николаевич,**  
*главный консультант аппарата  
Уполномоченного по правам человека в Иркутской области  
664011, г. Иркутск, ул. Карла Маркса, д. 40, офис 807  
E-mail: marketgarden@rambler.ru*

**Якимова Екатерина Михайловна,**  
*доцент кафедры правового обеспечения национальной безопасности  
Байкальского государственного университета,  
кандидат юридических наук, доцент  
664003, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 11  
E-mail: yakimova\_katerin@mail.ru*

Государственное управление безопасностью дорожного движения направлено на обеспечение жизни и здоровья всех категорий участников дорожного движения: водителей, пешеходов, иных лиц. В настоящее время в России смертность на дорогах, особенно расположенных в границах населенных пунктов, остается высокой, транспортная инфраструктура населенных пунктов не отвечает требованиям обеспечения безопасности участников дорожного движения. Современной тенденцией является создание дополнительных условий для комфортного и безопасного передвижения так называемых маломобильных групп населения. Анализ нормативных актов показал, что содержательное наполнение данной категории раскрывается только в подзаконных актах федеральных органов исполнительной власти специальной компетенции, в этих же актах закрепляются дополнительные требования к обустройству транспортной инфраструктуры.

**Ключевые слова:** безопасность дорожного движения, пешеходы, маломобильные группы населения, правила дорожного движения, государственное управление, права человека.

## Administrative Measures of Transport Infrastructure Modernization from the Standpoint of Ensuring Safety of Pedestrians

**Ustinov Andrey N.**  
*Chief Consultant of the Executive Office of the Human Rights Commissioner for the Irkutsk Region*

**Yakimova Ekaterina M.**  
*Associate Professor of the Department of Legal Support of National Security of the Baikal State University  
PhD (Law), Associate Professor*

State traffic management is aimed at ensuring the life and health of all categories of road users: drivers, pedestrians, others. At present, mortality on roads, especially those located within the borders of settlements, remains high in Russia. The transport infrastructure of settlements does not meet the requirements of road users' safety. The current trend is to create additional conditions for comfortable and safe movement in settlements of low-mobility groups of the population. The analysis of normative acts showed the existence of certain features of legal regulation. The content of this category is disclosed only in the by-laws of the federal executive bodies of special competence. These acts also contain additional requirements for the development of transport infrastructure. This fact has a significant impact on the widespread practice of non-compliance with these norms in many settlements in the Russian Federation.

**Keywords:** road safety, pedestrians, low-mobility population groups, traffic rules, public administration, human rights.