

# Железные дороги Германии как основа национального единства и фактор стабильности государства

**Кирюхин Владимир Викторович,**

*доцент кафедры управления деятельностью подразделений обеспечения охраны общественного порядка центра командно-штабных учений Академии управления МВД России,*

*кандидат юридических наук, доцент*

*125993, г. Москва, ул. Зои и Александра Космодемьянских, дом 8*

*E-mail: vlad19730706@rambler.ru*

Рассматриваются особенности создания и развития железнодорожной инфраструктуры Германии в XIX — начале XX веков. Автор приходит к выводу, что железные дороги германских государств были не только драйвером экономического развития, но и фактором национального объединения. Активное государственное участие в финансировании, технической модернизации, правовом регулировании, кадровом обеспечении железнодорожного сектора позволило обойти Великобританию во второй половине XIX в. по общей протяженности железнодорожной сети и превратить немецкие железные дороги в ценнейший актив государства.

**Ключевые слова:** промышленная революция, железные дороги, акционерная железнодорожная компания, национальное единство Германии.

## Railways in Germany as the Foundation of National Unity and Factor of State Stability

**Vladimir V. Kiryukhin**

*Associate Professor of the Department of Management of Operations of Public Order Maintenance Subdivisions of the Center for Command and Staff Exercises of the Management Academy of the Ministry of the Interior of Russia  
PhD (Law), Associate Professor*

The article examines the features of the creation and development of the railway infrastructure in Germany in the XIX — early XX centuries. The author comes to the conclusion that the railways of the German states were not only a driver of economic development, but also a factor of national unification. Active state participation in financing, technical modernization, legal regulation, staffing of the railway sector made it possible to bypass Great Britain in the second half of the 19th century in the total length of the railway network and turn German railways into the most valuable asset of the state.

**Keywords:** industrial revolution, railways, joint stock railway company, national unity of Germany.