

DOI: 10.18572/1999-4826-2022-3-46-49

О необходимости использования комплекса технических средств при судебной автотехнической экспертизе обстоятельств ДТП

Тарасов Евгений Александрович,
доцент кафедры строительной техники и инженерной механики
Воронежского государственного технического университета (ВГТУ),
кандидат технических наук, доцент
382652@mail.ru

Цель исследования — сформировать методы сбора информации и интерпретация их для построения картины ДТП для эффективного противостояния фактам страхового мошенничества по ОСАГО. Для исследования был проведен опрос среди специалистов судебной автотехнической экспертизы, а также специалистов по безопасности страховых компаний. Результаты исследования показали, что доля полноценно проработанных материалов проверок по факту страхового мошенничества на уровне страховых компаний незначительна. Это указывает на недостаточность материальной базы, а также отсутствие стремления нести затраты на привлечение экспертов. Сделан вывод о необходимости разработать механизм, стимулирующий страховщиков к увеличению доли выявленных случаев мошенничества для снижения рисков для добросовестных участников дорожного движения.

Ключевые слова: судебная автотехническая экспертиза, ДТП, ОСАГО, эксперт-автотехник, механизм ДТП, страховое мошенничество.

ON THE NEED FOR THE USE OF A SET OF TECHNICAL MEANS IN AN AUTOMOTIVE FORENSIC EXAMINATION OF ROAD ACCIDENT CIRCUMSTANCES

Evgeny A. Tarasov

Associate Professor of the Department of Construction Machinery and Engineering Mechanics
of the Voronezh State Technical University (VSTU)
PhD (Engineering), Associate Professor

The purpose of the study is to form methods of collecting information and interpreting them to build a picture of an accident for effectively countering the facts of insurance fraud under CTP. For the study, a survey was conducted among specialists of auto technical expertise, as well as specialists in the safety of insurance companies. The results of the study showed that the share of fully developed materials of checks on the fact of insurance fraud at the level of insurance companies is insignificant. This indicates a lack of material resources, as well as a lack of desire to bear the costs of attracting experts. It is concluded that it is necessary to develop a mechanism that encourages insurers to increase the share of detected fraud cases in order to reduce the risks for bona fide road users.

Keywords: auto technical expertise, road accidents, CTP, expert auto technician, the mechanism of an accident, insurance fraud.