

DOI: 10.18572/2071-1220-2022-1-20-24

АРСЕНТЬЕВА ВАЛЕНТИНА СЕРГЕЕВНА,

начальник отдела таможенного оформления
и таможенного контроля транспортных средств таможенного поста
аэропорта Калининград Калининградской областной таможни



АРАБЯН МАРИНА СУРЕНОВНА,

доцент кафедры таможенных платежей и валютного контроля
Института права и национальной безопасности
Российской академии народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации,
кандидат экономических наук, доцент

✉ ars.valentina96@mail.ru, morskaya0323@yandex.ru

Интеллектуальный пункт пропуска: перспективы развития (на примере воздушного пункта пропуска)

Вопросы создания условий для развития и повышения эффективности использования международных транспортных коридоров, в том числе и для перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС воздушным транспортом, становятся все более актуальными и требуют пристального внимания со стороны как государственных органов управления, так и ученого сообщества. В течение всего периода существования Евразийского экономического союза ФТС России принимает активное участие в создании национального механизма «единого окна», развитие и модернизация которого обеспечивают синхронизацию систем «единого окна» зарубежных государств в рамках всей таможенной территории.

Ключевые слова: интеллектуальный пункт пропуска, «единое окно», предварительная информация, автоматизация деятельности, Стратегия развития таможенной службы, бизнес-процессы.

Smart Entry Point: Development Prospects (on the Example of an Air Entry Point)

Valentina S. Arsenyeva

Head of the Department of Customs Documentation and Customs Control
of Vehicles of the Customs Post of the Kaliningrad Airport of the Kaliningrad Customs Service

Marina S. Arabyan

Associate Professor of the Department of Customs Payments and Foreign Exchange Control
of the Institute of Law and National Security of the Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration
PhD (Economics), Associate Professor

The issues of creating conditions for the development and improvement of the efficiency of the use of international transport corridors, including for the movement of goods across the customs border of the EAEU by air, are becoming increasingly relevant and require close attention, both from government authorities and the academic community. Throughout the entire period of the existence of the Eurasian Economic Union, the Federal Customs Service of Russia has been actively involved in the creation of a national single window mechanism, the development and modernization of which ensures the synchronization of single window systems of foreign states throughout the customs territory

Keywords: intelligent checkpoint, single window, preliminary information, automation of activities, Customs service development strategy, business processes.