

Ценообразование перевозок пассажиров и багажа легковым такси



Синицын Сергей Андреевич,

ведущий научный сотрудник отдела гражданского законодательства и процесса Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации, доктор юридических наук synss@mail.ru



Дьяконова Мария Олеговна,

старший научный сотрудник отдела гражданского законодательства и процесса Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации, кандидат юридических наук dolovamaria@mail.ru



Багрянская Полина Денисовна,

специалист отдела гражданского законодательства и процесса Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации pbagryanskaya@mail.ru

Разработка проекта федерального закона «О государственном регулировании деятельности по перевозке легковыми такси и деятельности служб заказа легкового такси и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и развернувшаяся в связи с этим полемика актуализируют проблемы принципов ценообразования.

На основе анализа законодательства, теоретических источников в представленной статье выявлены цели государственного регулирования цен, определены сферы, в которых применяются тарифы, предложены критерии, при которых допускается тарифное регулирование цен. В результате авторы приходят к выводу об отсутствии правовых оснований и потребностей в государственном регулировании цен (тарифов) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Ключевые слова: ценообразование, тарифное регулирование, защита конкуренции, перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

Setting of Prices for Passenger and Baggage Transportation by a Passenger Taxi

Sergey A. Sinitsyn

Leading Research Scientist of the Department of Civil Law and Procedure of the Institute of Legislation and Comparative Law under the Government of the Russian Federation LL.D.

Maria O. Dyakonova

Senior Research Scientist of the Department of Civil Law and Procedure of the Institute of Legislation and Comparative Law under the Government of the Russian Federation PhD (Law)

Polina D. Bagryanskaya

Specialist of the Department of Civil Law and Procedure of the Institute of Legislation and Comparative Law under the Government of the Russian Federation

The development of the federal law draft “On state regulation of passenger cab transportation activities and passenger cab order services activities and amendments to certain legislative acts of the Russian Federation” and the polemics turned around in this regard actualize the problems of pricing principles.

Based on the analysis of legislation and theoretical sources, the article reveals the goals of state regulation of prices, defines the areas in which tariffs are applied, proposes the criteria under which tariff regulation of prices is allowed. As a result, the authors conclude that there is no legal basis and the need for state regulation of prices (tariffs) in the sphere of carriage service by cab.

Keywords: pricing, tariff regulation, protection of competition, passenger and luggage transportation by passenger cab.