



Установление причинно-следственной связи между состоянием транспортного средства и ущербом при дорожно-транспортном происшествии*

Тарасов Евгений Александрович,

доцент кафедры строительной техники и инженерной механики
Воронежского государственного технического университета,
кандидат технических наук, доцент
382652@mail.ru

Подлесных Андрей Растиславович,

директор общества с ограниченной ответственностью
«Воронежский центр судебных технических экспертиз и оценки»
avtoeks@mail.ru

Рассматриваются объект дорожно-транспортного происшествия (ДТП) с точки зрения права, а также последовательность событий при ДТП. Отмечено, что экспертный анализ ДТП должен опираться на принцип причинности. Приведены вопросы, позволяющие определить прямые и косвенные причины ДТП, обусловившие его конкретные последствия. Указано, что причинно-следственная связь между техническим состоянием транспортного средства и ДТП с точки зрения оценки ущерба определяется по степени и вероятности воздействия технических факторов на поведение водителя, скорость и траекторию движения автомобиля, характеру повреждений частей автомобиля при физическом контакте. Подчеркивается, что эксперт-автотехник в пределах своей компетентности вправе дать заключение по вопросам инженерно-технического характера, но не может анализировать непосредственные действия водителя при управлении автомобилем.

Ключевые слова: расследование преступлений, дорожно-транспортное происшествие, ущерб, автотехническая экспертиза, заключение эксперта.

The article reviews the object of a road traffic accident (RTA) from the standpoint of law as well as the sequence of events in an RTA. It is noted that the expert analysis of RTAs should rely on the principle of causality. The authors list questions that make it possible to determine direct and indirect reasons for an RTA, which caused its specific consequences. It is noted that from the damage evaluation standpoint, the cause-and-effect relationship between the technical condition of a transport vehicle and an RTA is determined by the degree and likelihood of the impact of technical factors on the driver's behavior, vehicle speed and trajectory, the nature of damage to vehicle parts in case of physical contact. It is emphasized that a motor vehicle expert has the right to give an opinion on engineering and technical issues falling within his competence but cannot analyze any direct actions of a driver when driving a car.

Keywords: crime investigation, road traffic accident, damage, forensic motor vehicle examination, expert's report.

* The Establishment of a Cause and Effect Relationship between the Condition of a Transport Vehicle and Damage in a Road Traffic Accident
Evgeny A. Tarasov, Associate Professor of the Department of Construction Machinery and Engineering Mechanics of the Voronezh State Technical University, PhD (Engineering), Associate Professor
Andrey R. Podlesnykh, Director at Voronezh Center for Forensic Technical Examinations and Evaluation Limited Liability Company