

DOI: 10.18572/1812-3805-2020-2-9-14

Регулирование деятельности морских лоцманов в СССР в 1952–1968 гг.

*Никитина Алина Петровна,
заведующая кафедрой «Морское и таможенное право»
Юридического института
Севастопольского государственного университета,
кандидат юридических наук, доцент
arnikitina@sevsu.ru*

При изучении правового регулирования деятельности морских лоцманов в СССР в 1952–1968 гг. указано, что Положение о государственных лоцманах 1952 г., во-первых, установило их полное подчинение капитанам портов, во-вторых, конкретизировало их обязанности с вновь возложением на них задач по промерам глубин. Новым стало требование, которым лоцманы обязаны были выполнять все законоположения и правила об охране государственных границ, портовых сооружений, фарватеров и т.д., контролировать исполнение судами портовых постановлений.

Ключевые слова: положение, морские лоцманы, регулирование, крепостные зоны, торговые порты.

Regulation of Activities of Sea Pilots in the USSR from 1952 to 1968

*Nikitina Alina P.
Head of the Department of Maritime and Customs Law
of the Law Institute of the Sevastopol State University
PhD (Law), Associate Professor*

In the study of legal regulation of Maritime pilots in the USSR in the years 1952–1968 indicated that the regulation of state pilots 1952, first established their complete submission to the captains of the ports, second, specified their responsibilities with re-laying tasks on the soundings. New was the requirement that pilots were required to comply with all regulations and rules on the protection of state borders, port facilities, fairways, etc.; monitor the implementation of port regulations by ships.

Keywords: position, sea pilots, regulation, fortified areas, commercial ports.