



DOI: 10.18572/1811-1475-2022-5-31-35

Беспилотные и автономные воздушные судна: понятие и защита частной жизни



ИВАНОВА ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВНА,
доцент кафедры гражданского
права и процесса Института права
и национальной безопасности
Российской академии народного
хозяйства и государственной
службы при Президенте
Российской Федерации,
кандидат юридических наук
ivanova-tn@ranepa.ru

TATYANA N. IVANOVA
Associate Professor of the Department
of Civil Law and Procedure
of the Institute of Law and National
Security of the Russian Presidential
Academy of National Economy
and Public Administration
PhD (Law)



Беспилотные и автономные воздушные судна: понятие и защита частной жизни

Статья посвящена беспилотным и автономным летательным аппаратам. Автор рассматривает законодательные определения приведенных объектов, формулирует их отличительные признаки и выводит общую классификацию. В качестве обобщающего понятия, объединяющего беспилотные и автономные воздушные судна, автор предлагает ввести термин «воздушное судно, управляемое без присутствия пилота на борту». На основании приведенной квалификации автор демонстрирует на примере разработки законодательного регулирования в сфере правонарушений, посягающих на частную жизнь граждан. Автор приводит в качестве примера зарубежное правовое регулирование, которое тем не менее до сих пор не унифицировано. Учитывая различный субъектный состав правоотношений по использованию беспилотных и автономных воздушных транспортных средств, автор приходит к выводу о необходимости выработки новых составов административных правонарушений для возложения ответственности за нарушение права на частную жизнь на разработчиков программного обеспечения или производителей таких воздушных судов, так как они, скорее всего, будут являться юридическими лицами и, следовательно, не смогут быть привлечены в соответствии с действующими нормами уголовного законодательства. Задача по разработке таких норм должна быть возложена на специалистов в сфере административного и уголовного права.

Ключевые слова: автономное транспортное средство, беспилотное транспортное средство, воздушное право, транспортное право, пилот, право на частную жизнь.

Unmanned and Autonomous Aerial Vehicles: The Concept and Protection of Privacy

This article is devoted to unmanned and autonomous aircrafts. The author examines the legislative definitions of the above objects, formulates their distinctive features and deduces a general classification. As a generalizing concept combining unmanned and autonomous aircraft, the author proposes to introduce the term "aircraft operated without the presence of a pilot on board." Based on the above qualifications, further legislative regulation can be developed. The author demonstrates the significance of the above classification by the example of the development of legislative regulation in the field of offenses that infringe on the privacy of citizens. The author cites as an example foreign legal regulation, which, however, has not yet been unified. Taking into account the different subject composition of legal relations on the use of unmanned and autonomous aircraft, the author comes to the conclusion that it is necessary to develop new compositions of administrative offenses to impose responsibility for violating the right to privacy on software developers or manufacturers of such aircraft, since they are likely to be legal entities and, therefore, will not be able to be brought in accordance with the current norms of criminal legislation. The task of developing such norms should be assigned to specialists in the field of administrative and criminal law.

Keywords: autonomous vehicle, unmanned vehicle, air law, transport law, pilot, right to privacy.