



DOI : 10.18572/1813-1190-2018-8-31-37

Право международной ответственности в сфере морского права

Орлова Е.С.*

Цель. В связи с широким взаимодействием государств в морской деятельности, между ними возникают конфликты, наиболее сложные из которых разрешаются в судебном порядке в международных судебных органах, обладающих юрисдикцией разрешать международные морские споры. Целью статьи является рассмотрение права международной ответственности в аспекте морского права через анализ международно-правовых документов; рассмотрение исследований по праву международной ответственности; исследование практики Международного суда ООН и Международного трибунала по морскому праву по установлению международно-правовой ответственности государств в сфере международного морского права. **Методология:** диалектика, абстрагирование, анализ, синтез, дедукция, формально-юридический, сравнительно-правовой методы исследования. **Выводы.** Ответственность государств и других субъектов международного права в сфере морской деятельности подчиняется принципам и нормам, общим для международной ответственности в целом. В ходе рассмотрения морских споров международные судебные органы часто сталкиваются с необходимостью доказывания фактических обстоятельств противоправного деяния. Международный судебный орган, занимающийся морскими спорами, должен установить взаимосвязь между фактическим и юридическим основаниями ответственности, т.е. констатировать нарушение деянием государства норм международного морского права. Привлечение государства к международно-правовой ответственности осуществимо только при одновременном наличии фактического и юридического оснований ответственности. Российская Федерация как участник международных соглашений по вопросам морского права приняла на себя определенные международные обязательства, которые успешно выполняет. **Научная и практическая значимость.** Основные выводы, сформулированные в работе, могут быть использованы для дальнейшей научно-исследовательской деятельности и правоприменительной практики в сфере международного морского и процессуального права. Основные положения статьи могут быть использованы в научно-образовательной деятельности при составлении и чтении учебных курсов по международному праву, по международному морскому праву, по разрешению международных морских споров.

Ключевые слова: международный, морской, право, ответственность, суд.

International Liability Law in the Maritime Law Sector

Orlova E.S.**

Purpose. States engage in marine activities, there are conflicts between them. The most complex conflicts are resolved in international courts, that have jurisdiction to resolve international maritime disputes. The purpose of the article is to consider the law of international responsibility in maritime law. International legal documents are analyzed, the work of researchers on the law of international responsibility is considered, the practice of the international courts is studied in the aspect of international legal responsibility of states in international maritime law. **Methodology:** dialectics, abstraction, analysis, synthesis, deduction, formal legal, comparative legal research methods. **Conclusions.** The responsibility of states and other subjects of international law in maritime activities is subject to general international principles and norms. International courts often need to prove the factual circumstances of a wrongful act when they are dealing with international maritime disputes. The international court, which deals with maritime disputes, must establish a relationship between the factual and legal basis of responsibility, that is, to establish a violation of the act of the state of international law of the sea. The invocation of international legal responsibility by a state without a simultaneous factual and legal basis of responsibility is impossible. The Russian Federation is a party to international agreements on the law of the sea and has assumed certain international obligations, which are successfully implemented. **Scientific and practical significance.** The main conclusions of article can be used for further research activities and law enforcement practice in international Maritime law and procedural law. The main provisions of the article can be used in scientific and educational activities in training courses on international law, international law of the sea, the resolution of international Maritime disputes.

Keywords: international, maritime, law, responsibility, court.

* ОРЛОВА ЕКАТЕРИНА СЕРГЕЕВНА, аспирант Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации, orlova-nauka@yandex.ru

** ORLOVA EKATERINA S., Postgraduate Student of the Institute of Legislation and Comparative Law under the Government of the Russian Federation

