

DOI : 10.18572/1812-3929-2018-6-50-55

К вопросу о «выравнивании» и «гармонизации» размера и предела ответственности железнодорожного перевозчика за просрочку доставки груза



КАРПЕЕВ ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ,
доцент кафедры
гражданского права и процесса юридического факультета
Ульяновского государственного университета,
кандидат юридических наук, доцент

✉ karpeev-oleg@mail.ru

Карпеев О.В.

К вопросу о «выравнивании» и «гармонизации» размера и предела ответственности железнодорожного перевозчика за просрочку доставки груза

В статье анализируется законопроект, направленный на снижение установленного в действующем законодательстве размера законной неустойки за просрочку доставки груза железнодорожным перевозчиком. Проводится сравнение с размерами законной неустойки, установленными для перевозчиков других видов транспорта, а также законодательством некоторых сопредельных государств и международными соглашениями, участником которых является Российская Федерация.

Автор приходит к выводу о крайне низкой вероятности достижения декларируемых целей законопроекта в случае его принятия в предлагаемой редакции.

Ключевые слова: гармонизация законодательства, договор перевозки, гражданско-правовая ответственность, ответственность железнодорожного перевозчика, законная неустойка, нарушение срока доставки груза.

Karpeev Oleg V., Assistant Professor of the Department of Civil Law and Procedure of the Law Faculty of the Ulyanovsk State University, Candidate of Legal Sciences, Assistant Professor

On the Alignment and Harmonization of the Amount and Limit of the Railway Carrier's Liability for Overdue Cargo Delivery

The article analyzes the bill aims to reduce the amount of the legal penalty, established by the current legislation for the cargo delivery time violation by a railway carrier. Comparison with the size of the legal penalty, established for the carriers of other types of transport, legislation of some neighboring states and international agreements to which the Russian Federation is a part, is made.

The author came to the conclusion that there is an extremely low chance of achieving the declared objectives of the bill in the event of its adoption in the proposed version.

Keywords: harmonization of legislation, carriage contract, railway carrier responsibility, legal penalty, violation of the delivery time.