

Частноправовые средства обеспечения эффективности правового регулирования предпринимательства на транспорте



ГЕРАСИМОВ ОЛЕГ АНАТОЛЬЕВИЧ,
доцент кафедры предпринимательского права
Уральского государственного юридического университета,
кандидат юридических наук, доцент

✉ gerasimov.law@gmail.com

Герасимов О.А.

Частноправовые средства обеспечения эффективности правового регулирования предпринимательства на транспорте

В статье содержится анализ частноправовых средств в механизме правового регулирования предпринимательской деятельности по осуществлению перевозок грузов и пассажиров. Различное правовое регулирование отношений перевозки в зависимости от вида транспорта в целом отвечает потребностям реального сектора экономики. Между тем это не означает, что дифференциация правового регулирования сама по себе уже означает эффективность. Зачастую в транспортных уставах и кодексах существуют архаичные и неэффективные правовые нормы, которые не отвечают целям правового регулирования. Основным частноправовым средством обеспечения эффективности правового регулирования предпринимательских отношений в реальном секторе экономики выступает договор перевозки грузов и соответственно вытекающая из него ответственность за нарушение обязательств из договора перевозки грузов. В содержании договора фрахтования ограничены полномочия владения и пользования фрахтователя. В связи с этим сущность фрахтования сводится к договору перевозки, поскольку его целью является доставка груза из пункта отправления в пункт назначения.

Ключевые слова: договор перевозки, договор фрахтования, транспорт, реальный сектор экономики, предпринимательское право, частноправовые средства, механизм правового регулирования, транспортное право, эффективность правового регулирования, перевозчик, грузополучатель, грузоотправитель.

Gerasimov Oleg A., Associate Professor of the Department of Entrepreneurial Law of the Ural State Law University, Candidate of Legal Sciences, Associate Professor

Private Law Means Ensuring Efficiency of Legal Regulation of Transportation Business

The article provides an analysis of private legal means in the mechanism of legal regulation of business activities for the implementation of the transport of goods and passengers. Different legal regulation of transportation relations depending on the type of transport as a whole meets the needs of the real sector of the economy. Meanwhile, this does not mean that the differentiation of legal regulation in itself already means efficiency. Often, in the transport charters and codes there are archaic and ineffective legal norms that do not meet the objectives of legal regulation. The main private legal means of ensuring the effectiveness of legal regulation of business relations in the real sector of the economy is the contract for the carriage of goods and, accordingly, the liability arising from it for violation of obligations from the contract for the carriage of goods. In the content of the chartering agreement, the powers of possession and use of the charterer are limited. In this regard, the essence of chartering is reduced to the contract of carriage, since its purpose is to deliver the goods from the point of departure to the point of destination.

Keywords: contract of carriage, chartering agreement, transport, real sector of the economy, business law, private legal means, mechanism of legal regulation, transport law, effectiveness of legal regulation, carrier, consignee, shipper.