



DOI: 10.18572/1812-3910-2020-6-23-26

ИММУНИТЕТ ГОСУДАРСТВА В МЕЖДУНАРОДНОМ ЧАСТНОМ ТРАНСПОРТНОМ ПРАВЕ: СРАВНИТЕЛЬНО-ПРАВОВОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ

Иванова Татьяна Николаевна,
доцент кафедры гражданского права и процесса
Российской академии народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС),
кандидат юридических наук
ivanova-tn@ranepa.ru

Настоящая статья посвящена исследованию вопросов иммунитета государства в международном частном транспортном праве. Статья в целом носит обзорный характер и будет полезна для проведения дальнейших исследований в указанной сфере. Автор исследует правовое регулирование вопроса в таких странах, как Германия, Испания, Гонконг, Северная Корея, Украина, Норвегия, Турция. В работе рассматриваются также тенденции развития доктрины иммунитета иностранного государства за рубежом в целом, выделяются общие и особенные черты в законодательном регулировании иммунитета иностранного государства в вышеуказанных странах, а также приводится и анализируется релевантная судебная практика. В дополнение автор исследует вопрос юрисдикционного иммунитета в сфере транспортного права в случае необходимости вовлечения государства в международный коммерческий арбитраж и приходит к выводу о том, что какие-либо препятствия для участия государств в арбитраже отсутствуют, так как само подписание государством третейской оговорки означает добровольный отказ государства от юрисдикционного иммунитета. В заключение на основе проведенного анализа автор формулирует некоторые общие тенденции в правовом регулировании иностранного иммунитета за рубежом. На основе проведенного анализа также делается вывод об отсутствии в зарубежных странах, в большинстве своем, законодательного регулирования вопросов юрисдикционного иммунитета в международном частном праве.

Ключевые слова: иммунитет иностранного государства, юрисдикционный иммунитет, международное частное право, транспортное право, международный коммерческий арбитраж.

IMMUNITY OF THE STATE IN THE INTERNATIONAL PRIVATE TRANSPORT LAW: COMPARATIVE LEGAL STUDY

Ivanova Tatyana N.
Senior Lecturer of the Department of Civil Law and Procedure
of the Russian Presidential Academy
of National Economy and Public Administration (RANEPA)
PhD (Law)

This article is a study of issues of state immunity in international private transport law. The article as a whole is of an overview nature and will be useful for further research in this area. The author explores the legal regulation of the issue in countries such as Germany, Spain, Hong Kong, North Korea, Ukraine, Norway, Turkey. The paper also examines the development trends of the doctrine of the immunity of a foreign state abroad as a whole, highlights general and special features in the legislative regulation of the immunity of a foreign state in the above countries, and also provides and analyzes relevant judicial practice. In addition, the author explores the issue of jurisdictional immunity in the field of transport law, as well as the question whether it is necessary to involve the state in international commercial arbitration, and concludes that there are no obstacles to the participation of states in arbitration, as the very signing by the state of an arbitration clause means the state's voluntary renunciation of jurisdictional immunity. In conclusion, based on the analysis, the author formulates some general trends in the legal regulation of foreign immunity abroad. Based on the analysis, it is also concluded that in foreign countries, for the most part, there is no legislative regulation of issues of jurisdictional immunity in international private law.

Keywords: immunity of a foreign state, jurisdictional immunity, private international law, transport law, international commercial arbitration.