



DOI: 10.18572/1812-3910-2021-2-45-48

# СРАВНИТЕЛЬНО-ПРАВОВОЙ АНАЛИЗ КОНЦЕПЦИИ УЧАСТИЯ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ КАК ТРЕТЬЕГО ЛИЦА В ДОГОВОРЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА ПО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ ГЕРМАНИИ И ФРАНЦИИ

**Шматов Марк Александрович,**  
аспирант кафедры гражданского права, международного частного права  
и гражданского процесса Юридического института  
Российского университета транспорта (МИИТ)  
mark.shmatov@gmail.com

Российская правовая система относится к романо-германской правовой семье и имеет много общего с правопорядками государств — членов такой семьи. Многие положения российского гражданского законодательства были в той или иной степени заимствованы из кодифицированных нормативных правовых актов таких стран, как Германия и Франция. В том числе среди таких положений находятся нормы, регулирующие применение конструкции договора в пользу третьего лица. Участие третьих лиц в гражданско-правовых обязательствах не входит в рамки обычной конструкции обязательства, где все правовые взаимоотношения строятся между кредитором и должником. Следовательно, конструкция договора в пользу третьего лица имеет свои особенности, требующие специального регулирования. Подобное регулирование в разных правопорядках имеет свою специфику. В том числе отдельного внимания требует регулирование правового положения грузополучателя как бенефициара в договоре перевозки груза и возможность применения к такому договору конструкции договора в пользу третьего лица. В данной статье будет проведен сравнительно-правовой анализ концепции участия грузополучателя как третьего лица в договоре перевозки груза в правопорядках Германии и Франции для определения сущности правового положения грузополучателя в договоре и возможности применения к правоотношениям участников обязательства конструкции договора в пользу третьего лица.

**Ключевые слова:** грузополучатель, третье лицо, договор в пользу третьего лица, договор перевозки груза, концепция участия грузополучателя в договоре перевозки груза.

## A COMPARATIVE LAW ANALYSIS OF THE CONCEPT OF THE CONSIGNEE'S INVOLVEMENT AS A THIRD PARTY IN A CARGO TRANSPORTATION AGREEMENT UNDER THE LAWS OF GERMANY AND FRANCE

**Shmatov Mark A.**  
Postgraduate Student of the Department of Civil Law,  
Private International Law and Civil Procedure of the Law Institute  
of the Russian University of Transport (RUT)

The Russian legal system refers to the Romano-Germanic legal family and has much in common with the legal orders of the member states of such a family. Many of the provisions of Russian civil legislation were, more or less, borrowed from the codified normative legal acts of such countries as Germany and France. Among such provisions there are the regulations governing the application of the contract structure for the benefit of a third party. The participation of third parties in civil obligations does not fall within the framework of the usual structure of the obligation, where all legal relationships are built between the promisee and the promisor. Therefore, the structure of the contract for the benefit of a third party has its own characteristics that require special regulation. Such regulation in different legal orders has its own specifics. In particular, the regulation of the legal position of the consignee as a beneficiary in the cargo carriage contract and the possibility of applying the structure of the contract for the benefit of a third party to such a contract requires special attention. This article will carry out a comparative legal analysis of the concept of the participation of the consignee as a third party in the cargo carriage contract in the legal orders of Germany and France to determine the essence of the legal position of the consignee in the contract and the possibility of applying the structure of the contract for the benefit of a third party to the legal relations of the participants of the obligation.

**Keywords:** consignee, third party, contract for the benefit of a third party, cargo carriage contract, concept of participation of the consignee in the cargo carriage contract.