



DOI: 10.18572/1812-3910-2021-2-40-44

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА, РОБОТОВ И ОБЪЕКТОВ РОБОТОТЕХНИКИ В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ: ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ*

Ручкина Гульнара Флюровна,
профессор, руководитель
Департамента правового регулирования экономической деятельности
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации
(Финуниверситет), *Financial University*,
доктор юридических наук, профессор
GRuchkina@fa.ru

Демченко Максим Владимирович,
заместитель руководителя Департамента правового регулирования
экономической деятельности по научной работе
Финансового университета при Правительстве Российской Федерации
(Финуниверситет), *Financial University*,
кандидат юридических наук, доцент
MVDemchenko@fa.ru

Цель написания научной работы заключается в исследовании формирования нормативной правовой базы, регулирующей использование искусственного интеллекта, роботов и объектов робототехники в транспортной сфере в России и отдельных зарубежных странах. Исследуя правовые основы использования искусственного интеллекта, роботов и объектов робототехники в транспортной сфере, констатируется, что в настоящее время лишь фрагментарно установлены правила регулирования отдельных отношений в исследуемой области, хотя отношения, связанные с роботизацией транспорта, использованием искусственного интеллекта, стремительно развиваются и все больше государств стремятся урегулировать эти отношения с помощью создания специальных законов или иных нормативных правовых актов. Дальнейшее развитие правового регулирования использования искусственного интеллекта, роботов и объектов робототехники в транспортной сфере, как представляется, будет более интенсивным, что, с одной стороны, определяется стремительным технологическим развитием, а с другой — принятием во многих странах базового документа — Стратегии развития искусственного интеллекта.

Ключевые слова: искусственный интеллект, роботы, объекты робототехники, Национальная стратегия развития искусственного интеллекта, правовое регулирование, транспорт.

THE LEGAL REGULATION OF ARTIFICIAL INTELLIGENCE, ROBOTS AND ROBOTICS ELEMENTS IN TRANSPORT: THE NATIONAL AND FOREIGN EXPERIENCE

Ruchkina Gulnara F.
Professor, Head of the Department of Legal Regulation of Economic Operations
of the Financial University under the Government
of the Russian Federation (*Financial University*)
LL.D., Professor

Demchenko Maksim V.
Deputy Head for Research of the Department of Legal Regulation
of Economic Operations of the Financial University
under the Government of the Russian Federation (*Financial University*)
PhD (Law), Associate Professor

The purpose of writing a scientific work is to study the formation of a regulatory framework governing the use of artificial intelligence, robots and robotics objects in the transport sector in Russia and individual foreign countries.

* Статья подготовлена по результатам исследований, выполненных за счет бюджетных средств по государственному заданию Финуниверситета.



Studying the legal foundations of the use of artificial intelligence, robots and robotics objects in the transport sector, it is stated that currently only fragmentary rules are established for regulating individual relations in the studied area, although relations related to robotization of transport, the use of artificial intelligence are rapidly developing and more and more states are striving to regulate these relations by creating special laws or other regulatory legal acts. The further development of legal regulation, the use of artificial intelligence, robots and robotics objects in the transport sector, seems to be more intense both in Russia and abroad, which is determined on the one hand by rapid technological development, and on the other the adoption of basic basic documents in many countries - Artificial Intelligence Development Strategies.

Keywords: artificial intelligence, robots, robotics objects, National artificial intelligence development strategy, legal regulation, transport.