

ФОРМИРОВАНИЕ КАДРОВОГО СОСТАВА ОРГАНОВ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ЮСТИЦИИ В 1941–1957 ГОДАХ

Шкаревский Денис Николаевич,
доцент кафедры теории и истории государства и права
Сургутского государственного университета ХМАО-Югры,
кандидат исторических наук, доцент
shkarden@mail.ru

Формирование и эволюция кадрового состава органов транспортной юстиции остаются актуальными проблемами. Автор прослеживает основные источники и эволюцию кадров органов транспортной юстиции в 1941–1957 годах. Принципы формирования и тенденции развития кадров судебных и прокурорских органов на транспорте были близки. Эти процессы контролировались партийными органами и органами государственной безопасности. Подбор кандидатов осуществлялся по формальным признакам. Основное внимание уделялось политической лояльности, стажу работы, национальности, образованию. В число основных источников пополнения кадров входили органы общей и специальной юстиции. В первой половине 1940-х годов кадровая политика по отношению к работникам органов транспортной юстиции была достаточно бережной. После войны произошло обновление кадров. Радикальные изменения осуществились в результате выборов судей специальных судов 1948–1949 годов. Избрание судей транспортных судов привело к омоложению этих кадров и повышению их профессионализма. В основном подбирались кандидаты с юридическим образованием и опытом работы в органах юстиции. Однако решить кадровые проблемы вплоть до 1957 г. не удалось. Продолжала оставаться высокой доля судей без высшего юридического образования.

Ключевые слова: советская юстиция, военная юстиция, специальная юстиция, транспортная юстиция, транспортные суды.

The Establishment of Personnel of Military Transport and Transport Justice Authorities in 1941 to 1957

Shkarevskiy Denis N.
Associate Professor of the Department of Theory and History of State and Law
of the Surgut State University
PhD (History), Associate Professor

The formation and evolution of the personnel structure of transport justice bodies remains an urgent problem. The author traces the main sources and evolution of transport justice personnel in 1941–1957. The principles of formation and trends in the development of transport justice personnel were similar. These processes were controlled by party and state security agencies. Recruitment was carried out on formal grounds. The main focus was on political loyalty, work experience, nationality, and education. Among the main sources of recruitment were the General and special justice bodies. In the first half of the 1940s, the personnel policy towards transport justice employees was careful. After the war, the frames are updated. The radical changes occurred as a result of the election of judges of special courts in 1948–1949. The election of transport court judges has resulted in the rejuvenation of these cadres and increased their professionalism. The candidates with legal education and work experience in the justice system were selected. However, it was not possible to solve personnel problems until 1957. The proportion of judges without higher legal education continued to be high.

Keywords: soviet justice, military justice, special justice, transport justice, transport courts.