

Повышение эффективности взаимодействия органов местного самоуправления и подразделений органов внутренних дел в обеспечении безопасности дорожного движения

Мигущенко Олег Николаевич,
профессор кафедры теории и истории государства и права
Курского государственного университета,
доктор юридических наук, доцент
onmig@mail.ru

Эффективность деятельности определяется ее бюджетной обеспеченностью или наличием значимой общесоциальной цели, которая подчиняет и объединяет узковедомственные интересы. Если этого нет, то между субъектами взаимодействия неизбежно возникает конкуренция за обладание ресурсами. Тем самым повышение реальной эффективности взаимодействия зависит от повышения доходности соответствующих бюджетов, что может быть достигнуто за счет введения штрафов, которые бы рассчитывались исходя из суммы годового дохода нарушителя правил дорожного движения. Однако данная мера сама по себе не решит проблему. Поэтому ее следует дополнить введением прогрессивного подоходного налога и дальнейшими мерами по изменению существующих производственных отношений в направлении движения к социальному государству как общезначимой цели. А это, в свою очередь, делает возможным социально-экономическое развитие всех муниципальных образований.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, органы местного самоуправления, органы внутренних дел.

Raising the Efficiency of Interaction between Local Self-Government Authorities and Subdivisions of Internal Affairs Agencies Securing Road Traffic Safety

Miguschenko Oleg N.
Professor of the Department of Theory and History of State and Law
of the Kursk State University
LL.D., Associate Professor

Efficiency of operations is determined by its fiscal capacity or presence of a valuable general social purpose that dominates and unites narrowly departmental interests. If there is nothing of the above, there inevitably arises a competition for resources between interaction subjects. Thus, the growth of the real efficiency of interaction depends on the growth of profitability of the corresponding budgets, which may be achieved by introduction of fines calculated based on the annual income of a traffic offender. However, this measure alone will not solve the problem. That's why it should be supplemented by introduction of a progressive income tax and further measures to change the existing industrial relationships towards a social welfare state as a generally valuable purpose. This, in its turn, will make the socioeconomic development of all municipal structures possible.

Keywords: road traffic safety, local self-government authorities, internal affairs agencies.