

DOI: 10.18572/1813-1204-2021-4-3-6

К вопросу о совершенствовании регулирувания рынка автотранспортных средств в Российской Федерации*

Цель написания научной работы заключается в исследовании регулирования рынка автотранспортных средств, роли нотариата в обеспечении защиты прав участников гражданского оборота и формировании предложений по расширению полномочий нотариата по удостоверению сделок с автотранспортными средствами. Исследуя динамику судебных споров в отношении объектов соответствующих сделок, констатируется, что существенное их количество, несомненно, возникает ввиду функционирования различного рода мошеннических схем при их совершении. Анализ судебной практики по делам, связанным с оборотом автотранспортных средств, позволил выявить значительное количество различных схем и злоупотреблений, как незаконных, так и с использованием правовых инструментов. Зачастую схемы являются многоэтапными и включают в себя как злоумышленников, так и добросовестных лиц, которые ввиду неосведомленности становятся соучастниками данной схемы. При участии же нотариуса в сделках с автотранспортными средствами наличие таких и подобных схем можно было бы выявить еще на этапе согласования сделки. Другой опасной тенденцией является цифровизация сделок с автотранспортными средствами.

Отмечено, что перспективы обязательного нотариального удостоверения подобных сделок в обществе вызывают сомнения, так как существенно увеличат расходы сторон, если цена сделки невысока. Поэтому предлагается рассмотреть вопрос установления минимальной цены сделки, начиная с которой нотариальное удостоверение будет обязательным.

Ключевые слова: рынок автотранспортных средств, государственная регистрация сделок, нотариальное удостоверение сделок, нотариат, цифровизация, дееспособность, доверенность, мошенничество.

* ON THE ISSUE OF IMPROVING THE REGULATION OF THE MOTOR VEHICLE MARKET IN THE RUSSIAN FEDERATION

Demchenko Maksim V.

*Associate Professor of the Department of Legal Regulation of Economic Operations of the Law Faculty of the Financial University under the Government of the Russian Federation (Financial University)
PhD (Law), Associate Professor*

The purpose of writing a scientific work is to study the regulation of the vehicle market, the role of the notary in ensuring the protection of the rights of participants in civil turnover and the formation of proposals to expand the powers of the notary to certify transactions with vehicles. Investigating the dynamics of litigation in relation to the objects of the relevant transactions, it is stated that a significant number of them, undoubtedly, arises due to the functioning of various kinds of fraudulent schemes in their commission. Analysis of judicial practice in cases related to the circulation of vehicles has revealed a significant number of various schemes and abuses, both illegal and using legal instruments. Often, schemes are multi-stage, and include both intruders and conscientious persons who, due to ignorance, become accomplices of this scheme. With the participation of a notary in transactions with vehicles, the presence of such and similar schemes could have been identified even at the stage of negotiating the transaction. Another dangerous trend is the digitalization of car deals.

It is noted that the prospects for compulsory notarization of such transactions in society are questionable, since they will significantly increase the costs of the parties if the transaction price is not high. Therefore, it is proposed to consider the issue of establishing a minimum transaction price, from which notarization will be required.

Keywords: vehicle market, state registration of transactions, notarization of transactions, notaries, digitalization, legal capacity, power of attorney, fraud.