

DOI: 10.18572/1812-3783-2020-2-7-11

РИСК ДТП, ДОПУЩЕННЫЙ ВОДИТЕЛЕМ И ДОРОЖНО-РЕМОНТНОЙ СЛУЖБОЙ, КАК ДОКАЗАТЕЛЬСТВО РАЗМЕРА ИМУЩЕСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ДТП НА РЕМОНТИРУЕМЫХ УЧАСТКАХ

Седов Дмитрий Владимирович,
доцент кафедры промэкологии и безопасности жизнедеятельности
Иркутского национального исследовательского технического университета,
кандидат технических наук
sedov_irk@list.ru

Несмеянов Алексей Александрович,
доцент кафедры автотехнической экспертизы и автоподготовки
Восточно-Сибирского института Министерства внутренних дел Российской Федерации,
кандидат физико-математических наук, доцент
vostok45@mail.ru

Парк автотранспорта растет значительно быстрее, чем темпы дорожного строительства. Высокая интенсивность эксплуатации дорог, значительные нагрузки и негативные климатические условия приводят к разрушению покрытия. В несколько раз быстрее разрушаются дороги, построенные с нарушением технологии. В связи с этим ежегодно увеличивается объем ремонтных работ, но ремонтируемые участки с нарушениями требований безопасности сами становятся очагами аварийности. В таких случаях ответственность за ДТП распределяется на дорожно-ремонтную службу и водителя. Однако в экспертной практике пока не нашли применения методы, позволяющие с технической точки зрения определить риск ДТП, допущенный его участниками. В результате судебные решения характеризуются высокой степенью неопределенности. Вместе с тем данные методы известны, и сведения о риске ДТП можно рассматривать в качестве доказательства конкретного размера имущественной ответственности сторон.

Ключевые слова: автомобильная дорога, дорожно-транспортное происшествие, дорожные условия, дорожная служба, водитель, теория риска, имущественная ответственность, пропорции для возмещения ущерба.

THE RISK OF A ROAD ACCIDENT CAUSED BY A DRIVER AND THE ROAD REPAIR SERVICE AS EVIDENCE OF THE AMOUNT OF PROPERTY LIABILITY FOR A ROAD ACCIDENT TAKING PLACE IN AREAS UNDER REPAIR

Sedov Dmitriy V.
Senior Lecturer of the Department of Industrial Ecology and Life Safety
of the Irkutsk National Research Technical University
PhD in Engineering

Nesmeyanov Aleksey A.
Senior Lecturer of the Department of Car Maintenance Examination
and Car Preparation of the East Siberian Institute of the Ministry
of Internal Affairs of the Russian Federation
PhD in Physics and Mathematics
Associate Professor

The fleet of vehicles is growing much faster than the pace of road construction. High intensity of operation of roads, significant loads and negative climatic conditions lead to the destruction of the coating. Roads constructed in violation of technology are destroyed several times faster. In connection with this, the volume of repair works increases annually, but the repaired areas with safety violations themselves become centers of accidents. In such cases, the responsibility for the accident is distributed to the road repair service and the driver. However, in expert practice, methods have not yet been found that allow, from a technical point of view, to determine the risk of accidents allowed by its participants. As a result, court decisions are characterized by a high degree of uncertainty. However, these methods are known, and information about the risk of accidents can be viewed as evidence of the specific amount of property liability of the parties.

Keywords: road, traffic accident, road conditions, road service, driver, risk theory, property liability, proportions for damages.