

УГОЛОВНО-ПРАВОВАЯ РЕГЛАМЕНТАЦИЯ НЕПРАВОМЕРНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ (БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ) КАК ПОТЕНЦИАЛЬНОЙ УГРОЗЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В НАЦИОНАЛЬНОМ И ЗАРУБЕЖНОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

Маслакова Елена Александровна,
доцент кафедры уголовного права Юридического института
Орловского государственного университета имени И.С. Тургенева,
кандидат юридических наук, доцент
goldenciti@bk.ru

Приходько Наталья Юрьевна,
старший преподаватель кафедры подготовки
руководящего состава органов внутренних дел
филиала Академии управления Министерства
внутренних дел Российской Федерации «Болшево»,
член Союза криминалистов и криминологов,
кандидат юридических наук
nnnatasha2009@yandex.ru

Статья посвящена проблемам уголовно-правовой регламентации ответственности за неправомерное использование беспилотных летательных аппаратов и беспилотных воздушных судов как потенциальной угрозы транспортной безопасности в национальном и зарубежном законодательстве. Авторами проанализирована опасность, создаваемая беспилотными летательными аппаратами для различных объектов уголовно-правовой охраны, сделаны предложения по оптимизации уголовного законодательства в данной сфере.

Ключевые слова: беспилотный летательный аппарат, беспилотные воздушные суда, дрон, квадрокоптер, беспилотник, воздушное пространство, транспортная безопасность, транспортная инфраструктура, уголовная ответственность, преступление.

THE CRIMINAL LAW REGULATION OF THE ILLEGAL USE OF UNMANNED AERIAL VEHICLES (UNPILOTED AIRCRAFTS) AS A POTENTIAL THREAT TO THE TRANSPORT SECURITY IN THE NATIONAL AND FOREIGN LAWS

Maslakova Elena A.
Associate Professor of the Department of Criminal Law of the Law Institute
of the Orel State University named after I.S. Turgenyev
PhD (Law), Associate Professor

Prikhodko Natalya Yu.
Senior Lecturer of the Department of Training of Senior Personnel of Internal Affairs Agencies
of the Bolshevo Branch of the Management Academy of the Ministry
of the Interior of the Russian Federation
PhD (Law), Member of the Union of Criminalists and Criminologists

The article is devoted to the problems of criminal law regulation of liability for the illegal use of unmanned aerial vehicles and unmanned aircraft as a potential threat to transport security in national and foreign legislation. The authors analyzed the danger they create for various objects of criminal law protection, made proposals to optimize criminal legislation in this area.

Keywords: unmanned aerial vehicle, unmanned aerial vehicles, drone, quadcopter, airspace, transport security, transport infrastructure, criminal liability, crime.