

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗНАНИЙ В ОБЛАСТИ СУДОВОЖДЕНИЯ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ТРАСОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

**Ильин Николай Николаевич,
временно исполняющий обязанности заведующего кафедрой
судебно-экспертной и оперативно-разыскной деятельности
Московской академии Следственного комитета Российской Федерации,
кандидат юридических наук
*nuck703@yandex.ru***

Среди многообразия следов, изучаемых в криминалистике, одно из ведущих мест занимают трасологические следы, к числу которых традиционно относят следы человека; следы орудий, инструментов, производственных механизмов; следы транспортных средств и следы животных. К менее распространенным объектам трасологической экспертизы относятся узлы и петли, которые можно обнаружить преимущественно в ходе осмотра места происшествия по факту обнаружения трупа с признаками насильственной смерти путем повешения. На основе изучения судебной и следственной практики в части назначения и производства трасологических экспертиз узлов и петель, а также специальной литературы по судовождению обосновывается необходимость назначения таких экспертиз при расследовании преступлений на объектах водного транспорта, связанных с нарушением требований охраны труда. Предлагается дополнить существующий перечень вопросов по исследованию узлов и петель новыми вопросами, исходя из потребностей практики.

Ключевые слова: судовождение, такелажные работы, транспортно-технические судебные экспертизы, трасологическая экспертиза, узлы и петли.

THE USE OF SPECIAL KNOWLEDGE IN SHIP NAVIGATION IN CARRYING OUT OF A TRACE EXAMINATION

**Ilyin Nikolay N.
Acting Head of the Department of Forensic Examinations
and Criminal Intelligence and Surveillance Operations
of the Moscow Academy of the Investigative Committee of the Russian Federation
PhD (Law)**

Among the variety of traces studied in forensic science, one of the leading places is occupied by trasological traces, which traditionally include human traces; traces of tools, tools, production mechanisms; vehicle traces and animal traces. Less common objects of trasological examination include nodes and loops, which can be found mainly during the inspection of the scene of the incident upon the discovery of a corpse with signs of violent death by hanging. On the basis of a study of judicial and investigative practice regarding the appointment and production of trasological examinations of nodes and loops, as well as special literature on ship navigation, the need for the appointment of such examinations in the investigation of crimes at water transport facilities related to violation of labor protection requirements is substantiated. It is proposed that the existing list of questions on knot and loop research be supplemented with new questions based on the needs of practice.

Keywords: navigation, rigging, transport and technical forensic examinations, trasological examination, knots and loops.