

Секундарное право грузополучателя

Шматов Марк Александрович,

аспирант кафедры гражданского права,

международного частного права и гражданского процесса

Юридического института Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ))

mark.shmatov@gmail.com

Созданная немецкими учеными теория секундарных прав существует уже довольно давно, несмотря на отсутствие своего прямого нормативного закрепления в российском гражданском законодательстве. Практика применения положений теории о секундарных правах распространяется на широкий круг гражданско-правовых обязательств, в том числе на обязательства с участием третьих лиц. В частности, при заключении сторонами договора в пользу третьего лица изначально у такого третьего лица право требования исполнения обязательства в свою пользу возникает из другого — секундарного права, так как третье лицо не принимало участия в заключении договора. Применительно к отношениям перевозки груза грузополучатель, не являющийся стороной по договору, занимает позицию третьего лица, а сам договор по своей структуре является договором в пользу третьего лица. Грузополучатель наделяется секундарным правом, которое изменяет динамику обязательства после своей реализации. Однако часть обязанностей по договору перевозчик начинает исполнять до реализации грузополучателем своего секундарного права в силу специфики отношений перевозки. В связи с этим секундарное право грузополучателя и вопросы его реализации заслуживают отдельного внимания. Проведенные в настоящей статье исследования и полученные выводы могут послужить дополнительной основой для дальнейшего развития теории секундарных прав в отношении грузополучателя по договору перевозки груза.

Ключевые слова: грузополучатель, секундарное право, право на право требования, связанность лиц, договор в пользу третьего лица.

The Consignee's Secondary Right

Shmatov Mark A.

Postgraduate Student of the Department of Civil Law, Private International Law

and Civil Procedure of the Law Institute of the Russian University of Transport (RUT)

The theory of secondary rights created by German scientists has been existing for quite a while, despite the absence of its direct normative consolidation in Russian civil legislation. The application practice of this theory provisions extends to a wide range of civil law obligations, including obligations involving third parties. In particular, when the parties conclude a contract for the benefit of a third party, initially the third party has the right to demand the performance of an obligation in his favor arises from another right — secondary right, as the third party did not participate in the conclusion of the contract. Regarding to the relations of carriage of goods, the consignee, who is not a party to the contract, takes the position of a third party, and the contract itself in its structure is a contract for the benefit of a third party. The consignee is endowed with a secondary right, which changes the dynamics of the obligation after its implementation. However, the carrier begins to fulfill part of the obligations under the contract until the consignee exercises his secondary right due to the specific nature of the transportation relationship. In this regard, the secondary right of the consignee and issues of its implementation deserve special attention. The research conducted in this article and reached conclusions can serve as an additional basis for the further development of the theory of secondary rights in relation to the consignee under the contract of carriage of goods.

Keywords: consignee, secondary right, right to right of claim, connection of parties, contract for benefit of third party.