

DOI: 10.18572/1812-3937-2021-1-10-14

Сравнение специальных систем возмещения вреда, причиненного здоровью участников дорожного движения (на примере Израиля и Франции): поиск оптимальной модели правового регулирования

КОЛЕСНИЧЕНКО ОЛЬГА ВИКТОРОВНА,
доцент кафедры государственных и гражданско-правовых дисциплин
Рязанского филиала Московского университета
Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.Я. Кикотя,
кандидат юридических наук, доцент
olja_korn@mail.ru

Статья посвящена сравнительно-правовому исследованию специальных систем возмещения вреда, причиненного здоровью потерпевшего в результате ДТП, на примере Израиля и Франции как двух государств, наиболее последовательно реализующих в своем законодательстве, доктрине и судебной практике полярные по своему содержанию и значению модели компенсации — традиционную деликтную и модель возмещения без вины. Автор приходит к выводу о том, что факторы повышенного риска в сфере дорожного движения, высокая частота случаев повреждения здоровья в результате ДТП и потребности в назначении пострадавшим справедливой компенсации неизбежно влекут за собой модификацию конструкции деликтной ответственности с превращением таковой в абсолютную либо более традиционную строгую, сопровождаемую внедрением упрощенных доказательственных стандартов. Определены перспективные направления заимствования зарубежного опыта в контексте проблем, характерных для отечественной судебной практики.

Ключевые слова: вред здоровью, возмещение вреда, специальная система, деликт, дорожное движение, строгая ответственность, абсолютная ответственность, страхование.

The Comparison of Special Systems of Compensation for Harm to Road Users' Health (on the Example of Israel and France): Search for the Optimal Legal Regulation Model

KOLESNICHENKO OLGA V.
Associate Professor of the Department of State, Civil and Legal Disciplines
of the Ryazan Branch of the Kikot Moscow University
of the Ministry of Internal Affairs of Russia
PhD (Law), Associate Professor

The article is devoted to a comparative legal study of special systems of compensation for harm caused to the victim's health as a result of road accidents, using the example of Israel and France as two states that most consistently implement in their legislation, doctrine and judicial practice, models of compensation that are polar in their content and significance — the traditional tort and no-fault compensation model. The author comes to the conclusion that the factors of increased risk in the field of road traffic, the high frequency of cases of health damage as a result of road accidents and the need for the appointment of fair compensation to victims inevitably entail a modification of the structure of tort liability with its transformation into an absolute one, or a more traditional strict, accompanied by the introduction of simplified evidentiary standards into judicial practice. The promising directions of borrowing foreign experience in the context of problems characteristic of domestic judicial practice are determined.

Keywords: harm to health, compensation for harm, special system, tort, traffic, strict responsibility, absolute responsibility, insurance.