

К вопросу правовой квалификации морских перевозок в Антарктику

МАСЛОВ КИРИЛЛ АНДРЕЕВИЧ,
адвокат, управляющий партнер адвокатского бюро Санкт-Петербурга «Инмарин»
mka@inmarin.ru

БЕЛЯКОВ ВЛАДИСЛАВ ГЕННАДЬЕВИЧ,
доцент Государственного университета морского
и речного флота имени адмирала С.О. Макарова,
ассоциированный партнер адвокатского бюро Санкт-Петербурга «Инмарин»,
кандидат юридических наук
bvg@inmarin.ru

В современных условиях, когда значение Антарктики приобретает все более важную роль в экономической деятельности государств, Россия объективно заинтересована в расширении и модернизации экспедиционной инфраструктуры в данном регионе. В условиях необходимости обеспечения соблюдения положений всех применимых требований и норм международного морского права авторами проведено исследование отдельных положений национального морского законодательства, в части, касающейся установления статуса морской перевозки из Большого порта Санкт-Петербург в Антарктиду с целью осуществления проекта строительства нового зимовочного комплекса антарктической станции «Восток». На основании проведенного исследования авторы приходят к выводу о необходимости разработки и установления легального единообразного толкования в национальном законодательстве дефиниций «международный рейс» и «каботаж», отсутствие которых допускает возможность вариативности количества разрешительных документов, требуемых для эксплуатации судна в полярном регионе, а следовательно, чревато нанесением серьезного ущерба нашим внешнеполитическим интересам, в том числе линии на сохранение и укрепление российского присутствия в Антарктике.

Ключевые слова: торговое мореплавание, судно, морская перевозка, каботаж, международный рейс, Антарктика.

On the Legal Qualification of Marine Transportation to the Antarctic

MASLOV KIRILL A.
Attorney, Managing Partner at the Inmarin Saint Petersburg Attorney Bureau

BELYAKOV VLADISLAV G.
Associate Professor of the Admiral Makarov State University
of Maritime and Inland Shipping
Associate Partner at the Inmarin Saint Petersburg Attorney Bureau, PhD (Law)

Russia is objectively interested in the expansion and modernization of the expeditionary infrastructure in the Antarctic in the present-day conditions when this region is taking an increasing role in the economic operations of states. In the circumstances requiring compliance with all applicable requirements and provisions of international maritime law, the authors have studied some provisions of national maritime law in the part concerning the establishment of the status of maritime transportation from the Big Port of Saint Petersburg to the Antarctic to implement the project of construction of a new wintering complex of the Vostok Antarctic station. Based on the carried out research, the authors conclude that there is a need to develop and introduce a legal unified interpretation of the “international voyage” and “cabotage” definitions in the national laws since the absence of such definitions allows variability of the number of permitting documents required for vessel exploitation in the polar region and thus can cause substantial damage to our foreign policy interests including the trend to maintain and consolidate the Russian presence in the Antarctic.

Keywords: merchant shipping, ship, overseas transport, cabotage, international voyage, Antarctica.