

Государственно-частное партнерство в сфере транспортной инфраструктуры России

АРЧАКОВ МУРАД ЮСУПОВИЧ,
заведующий кафедрой гражданского права и процесса
Ингушского государственного университета,
кандидат юридических наук, доцент
archakov.murad@yandex.ru

В данной статье поднимается вопрос о нестабильном экономическом развитии в Российской Федерации, тем самым выделяется важность такого института, как государственно-частное партнерство, которое находит свое закрепление в рамках федерального законодательства и подзаконных правовых актов Российской Федерации. В статье выделяются принципы работы государственно-частного партнерства, цели и задачи его функционирования. При исследовании автор сделал уклон на взаимосвязь государственно-частного партнерства и транспортной инфраструктуры России, приводятся характерные черты подобной взаимосвязи. Также автором продемонстрированы цифровые показатели, рассмотрены различные регионы Российской Федерации и действие государственно-частного партнерства в них. В свою очередь, были представлены мнения различных авторов по поводу осуществления деятельности в рамках государственно-частного партнерства в России. В заключение автором излагаются выводы, касающиеся рекомендаций по совершенствованию законодательства Российской Федерации в вопросе государственно-частного партнерства в целях достижения наибольшей эффективности функционирования рассматриваемого института.

Ключевые слова: государственно-частное партнерство, законодательство, правовые основы, транспортная инфраструктура, гражданское право.

Public Private Partnership in the Russian Transport Infrastructure

Archakov Murad Yu.
Head of the Department of Civil Law and Procedure
of the Ingush State University
PhD (Law), Associate Professor

This article raises the issue of unstable economic development in the Russian Federation, thereby highlighting the importance of such an institution as public-private partnership, which finds its consolidation within the framework of federal legislation and subordinate legal acts of the Russian Federation. The article highlights the principles of public-private partnership, the goals and objectives of its functioning. In the study, the author made a bias on the relationship between public-private partnership and the transport infrastructure of Russia, the characteristic features of such a relationship are given. Also, the author demonstrates digital indicators, examines various regions of the Russian Federation and the effect of public-private partnership in them. In turn, the opinions of various authors on the implementation of activities within the framework of public-private partnership in Russia were presented. In conclusion, the author presents conclusions concerning recommendations for improving the legislation of the Russian Federation on the issue of public-private partnership in order to achieve the greatest efficiency of the functioning of the institution under consideration.

Keywords: public-private partnership, legislation, legal framework, transport infrastructure, civil law.