

Правовое регулирование беспилотных транспортных средств

БЕГИШЕВ ИЛЬДАР РУСТАМОВИЧ,
старший научный сотрудник Казанского инновационного университета
имени В.Г. Тимирязова,
заслуженный юрист Республики Татарстан,
кандидат юридических наук
begishev@mail.ru

В работе рассматриваются механизмы совершенствования системы правового регулирования беспилотных транспортных средств. Особое внимание уделяется анализу проекта федерального закона «О высокоавтоматизированных транспортных средствах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», направленного на регулирование отношений, возникающих в связи с изготовлением и эксплуатацией высокоавтоматизированных транспортных средств.

Ключевые слова: беспилотное транспортное средство, высокоавтоматизированное транспортное средство, уголовная ответственность, робот, робототехника, искусственный интеллект, цифровая экономика, цифровые технологии.

The Legal Regulation of Unmanned Means of Transport

BEGISHEV ILDAR R.
Senior Research Scientist of the Kazan Innovative University
named after V.G. Timiryasov
Honored Lawyer of the Republic of Tatarstan
PhD (Law)

The paper considers the prospects for improving the system of legal regulation of unmanned vehicles. Special attention is paid to the analysis of the draft federal law 'On Highly Automated Vehicles and on Amendments to Certain Legislative Acts of the Russian Federation', aimed at regulating relations arising in connection with the manufacture and operation of highly automated vehicles.

Keywords: unmanned vehicle, highly automated vehicle, criminal liability, robot, robotics, artificial intelligence, digital economy, digital technologies.