

Методологические подходы к исследованию договора фрахтования

ЗАЙЦЕВ ЕВГЕНИЙ ОЛЕГОВИЧ,
юрист судебного отдела
ООО «Агентство интеллектуальной собственности “Ваш патент”»,
кандидат юридических наук
1b@list.ru

Договор фрахтования является самостоятельной гражданско-правовой конструкцией. Несмотря на возросший интерес к данному правовому явлению со стороны ученых, правовая его природа остается не до конца исследованной. Игнорирование методологических подходов к познанию исследуемого правового феномена может привести к серьезным ошибкам и неправильным выводам. В статье обосновывается необходимость применения в процессе научного исследования договора фрахтования системного подхода, метода правового моделирования с опорой на учение о юридических конструкциях и рассмотрения методологической проблемы взаимодействия юридической науки и практики. Автор приходит к выводу о том, что договор фрахтования порождает обязательство по перевозке, осложненное обязанностью по предоставлению вместимости транспортных средств. Кроме того, доказывается, что при совпадении пассажира в одном лице с фрахтователем договор фрахтования не трансформируется в договор перевозки пассажира.

Ключевые слова: договор фрахтования, методология исследования, регулярные перевозки, юридическая конструкция.

Methodological Approaches to the Study of a Charter Contract

ZAYTSEV EVGENIY O.
Lawyer at the Judicial Department of Your Patent Intellectual Property Agency, LLC
PhD (Law)

A charter contract is an independent civil law structure. Despite the increased interest in this legal phenomenon on the part of scientists, its legal nature remains not fully explored. Ignoring methodological approaches to understanding the investigated legal phenomenon can lead to serious errors and incorrect conclusions. The article substantiates the need to apply a systematic approach, a method of legal modeling based on the doctrine of legal structures, and consider the methodological problem of interaction between legal science and practice in the process of scientific research of a charter agreement. The author concludes that the charter agreement gives rise to an obligation to transport, complicated by the obligation to provide the capacity of vehicles. In addition, it is proved that if the passenger coincides in one person with the charterer, the charter agreement is not transformed into a passenger carriage agreement.

Keywords: charter agreement, research methodology, scheduled transportation, legal structure.