

# Понятийные ряды в транспортном праве

**Морозов Сергей Юрьевич,**  
 декан юридического факультета,  
 заведующий кафедрой гражданского и предпринимательского права  
 Ульяновского государственного университета,  
 заслуженный юрист Российской Федерации,  
 доктор юридических наук, профессор  
 fgslaw@mail.ru

**Нагорная Татьяна Сергеевна,**  
 доцент кафедры гражданского и предпринимательского права  
 Ульяновского государственного университета,  
 кандидат юридических наук  
 fgslaw@mail.ru

В статье рассмотрены проблемы, связанные с применением учения о понятийных рядах в научной и практической деятельности в сфере транспортного права. Коротко излагаются основные постулаты данного учения. Рассмотрена методология сопоставления правовых и неправовых понятийных рядов на примере проблемы определения понятия «транспортное средство», без которого невозможно раскрыть такие понятия, как «услуга по перевозке», «услуга по транспортировке», «услуга по буксировке», «услуга по страхованию транспортных средств». Показано, что понятие транспортных средств может развертываться в понятия самоходных и несамоходных транспортных средств. В свою очередь, понятие самоходных транспортных средств развертывается в понятия управляемых и неуправляемых транспортных средств. Свойство управляемости транспортных средств влияет на правовую квалификацию отношений. Сопоставление понятия транспортного средства с такими понятиями, как «обязательства по передаче имущества», «обязательства по оказанию услуг» и «обязательства вследствие причинения вреда», может быть использовано при определении правовой природы текущего безотцепочного ремонта грузовых вагонов.

**Ключевые слова:** понятийный ряд, правовые категории, транспортное право, транспортное средство, самоходность и управляемость транспортных средств.

## Concept Lists in Transport Law

**Sergey Yu. Morozov**  
 Dean of the Law Faculty, Head of the Department of Civil and Entrepreneurial Law  
 of the Ulyanovsk State University  
 Honored Lawyer of the Russian Federation, LL.D., Professor

**Tatyana S. Nagornaya**  
 Associate Professor of the Department of Civil and Entrepreneurial Law  
 of the Ulyanovsk State University  
 PhD (Law)

The article deals with the problems associated with the application of the doctrine of conceptual series in scientific and practical activities in the field of transport law. The main postulates of this doctrine are briefly stated. The methodology for comparing legal and non-legal conceptual series is considered on the example of the problem of defining the concept of "vehicle", without which it is impossible to disclose such concepts as "transportation service", "transportation service", "towing service", "vehicle insurance service". It is shown that the concept of vehicles can be expanded into the concepts of self-propelled and non-self-propelled vehicles. In turn, the concept of self-propelled vehicles expands into the concepts of controlled and uncontrolled vehicles. The property of controllability of vehicles affects the legal qualification of relations. Comparison of the concept of a vehicle with such concepts as "obligations to transfer property", "obligations to provide services" and "obligations due to damage" can be used to determine the legal nature of the current uncoupled repair of freight cars.

**Keywords:** conceptual series, legal categories, transport law, vehicle, self-propelled and controllable vehicles.