

ИНТЕРПРЕТАЦИЯ ПРОСТРАНСТВА: ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ КОНФИГУРАЦИИ СТАРОЙ ЛАДОГИ*

Г.И. Остапенко

В первую очередь следует оговорить тот факт, что рассмотрение столичности в качестве исследуемого объекта/предмета практически неизбежно связано с выделением идентичности(-ей) поселения и погружением в дискурсивные особенности пространства. Однако рассмотрение столичности через призму идентичностей видится необходимым, но недостаточным способом исследования частного проявления феномена столичности (или, в зависимости от предмета исследования, мифа о столичности).

С этой точки зрения целесообразно применить метод, разработанный географом С.В. Рогачёвым. Данный метод представляет собой политико-географический анализ пространственного положения данной локации, суть которого изложена в серии статей в журнале «География»¹. Особенностью данного метода является использование в качестве базового концепта «путей (каналов) проницаемости» – проявления горизонтальных характеристик пространства, пространственных естественных или искусственных путей, каналов связи.

В отличие от других методов, предложенный метод позволяет предположить геоисторические варианты изменения восприятия окружающего Старую Ладугу пространства в отрыве от терминологии весьма конкретной хронологически дискретной идентичности и перейти к более отвлечённым, континуаль-

ным понятиям, в частности, интерпретации пространства, которая видится И.Ю. Окуневу предшествующей становлению определённого вида идентичности².

По нашему предположению поиск уникальности Старой Ладуги следовало бы начать с рассмотрения совокупности экзогенных (ландшафт) и эндогенных (в данном случае, конкретный выбор места расположения относительно находящихся объектов) характеристик. На основе материала, собранного методом включённого наблюдения, а также научных статей и исторических данных было составлено шесть принципиальных схем, соответствующих различным конфигурациям, характеризующим пространственное положение Старой Ладуги.

ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ КОНФИГУРАЦИИ СТАРОЙ ЛАДОГИ

При рассмотрении картографических материалов и схем относительно Старой Ладуги как с географического, так и исторического ракурсов, было обнаружено присутствие определенных пространственных паттернов, которые мы интерпретируем как частный случай пространственных конфигу-

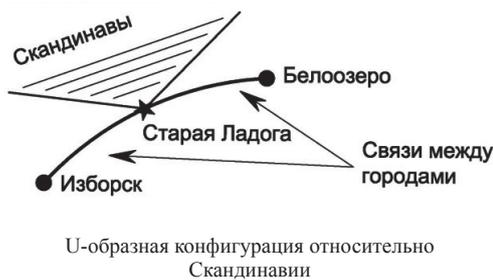
¹ Рогачёв С. В. Уроки понимания карты (основы пространственного анализа) // География. 2005. № 17–24.

* Публикация подготовлена при финансовой поддержке гранта Российского гуманитарного научного фонда №15-33-01206 «Роль столицы в процессе государственного строительства: генезис, социальный конструктивизм, типология», руководитель И.Ю. Окунев.

² Окунев И. Ю. Пространственная идентичность в российских регионах (по результатам экспедиции клуба в Санкт-Петербург и Ленинградскую область) // Критическая геополитика. Сборник статей. Выпуск №1 / отв. Редакторы. И. Ю. Окунев, С. О. Савин. Ногинск: АНАЛИТИКА РОДИС. 2014. С. 52–55.

раций. Помимо выделения конкретных схем можно обнаружить условную последовательность разворачивания пространственных конфигураций по мере исторического развития данной территории, подчеркивающую их временную актуализацию, соответствующую историческим событиям. Причём, можно усмотреть в этом процессе логическое замещение пространственных конфигураций.

U-конфигурация. Если изобразить на карте расположение, например, первых городов претендующих на главенство и первенство среди городов русских (Изборск, Ладога (Старая Ладога), Белоозеро (Белоозерск) предположив, наикротчайший путь между городами как вариант канала проницаемости (в связи с отсутствием в районе Изборска крупных продолжительных рек), то можно заметить несколько важных особенностей. В первую очередь, Старая Ладога находится ближе всех перечисленных городов одновременно к торговым путям «из варяг в греки» и «из варяг в арабы». Путь «из варяг в арабы» проходит через Белоозеро, но город не является частью «пути в греки». Существует торговый путь, проходящий и неподалёку от Изборска, через Псков, но он скорее дублирует участок пути «из варяг в греки»³. Такое положение Старой Ладоги в середине «изгиба» торговых путей, своеобразной точки выпуклости, формирует весьма обширный сектор, в целом



направленный в сторону Скандинавского полуострова для которого эта точка ближайшая на канале проницаемости.

³ Карлссон Д., Селин А. По следам Рюрика. Путеводитель по истории викингов в Северо-Западной России. NDPC (Партнерство по культуре Северного измерения). 2012. С. 15.

S-конфигурация. Старая Ладога основана под влиянием экзогенных факторов при поляризации в результате воздействия трех удаленных внешних точек влияния (Константинопольский, Каспийский – как промежуточный, Скандинавский центры воздействия). Предшествующее основанию города обретение торговых путей и их раз-



S-образная конфигурация относительно торговых путей «из варяг в греки» и «из варяг в арабы»

деление в месте локации Старой Ладоги вызывали к жизни появления населенного центра обладающего возможностями по обслуживанию транспортно-логистического узла в месте соединения встречных связей и распределения потоков в направлении северо-запад-юг и северо-запад-восток.

Смещение ядра. В качестве возможных триггеров, запустивших процесс данного смещения можно рассматривать несколько



Любшанско-Ладожское смещение ядра

явлений, которые могли оказывать влияние и воздействовать комплексно. Наиболее часто упоминаемым и наиболее вероятным следует считать изменение гидрологического режима Ладожского озера и реки Любша (в отношении последней – ее обмеление). Расположение Любши и Старой Ладоги на столь близком расстоянии теоретически может стать свидетельством переориентации располагаемого здесь центра в сторону более близких актуальных связей со славянами в противоположность предполагаемой изначально скандинавской направленности Любшанского городища. В пользу этого предположения выступает размещение исторической сухопутной дороги до Новгорода на левом берегу Волхова, что не предполагает необходимости переправляться через реку.

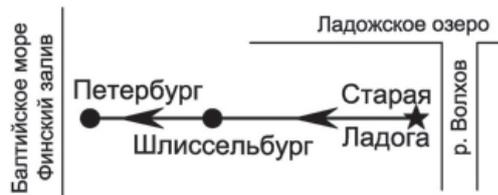
Ладожско-Ильменская двухъядерная система. Старая Ладога и Новгород оказались «зажатыми» между двумя крупными озерами Ладожским озером с севера и озером Ильмень с юга. Данная конфигурация, в целом, походящая на Х-образную конфигурацию, призвана показать формирование двух крупных и значимых центров в пределах достаточно ограниченной области в условиях относительно большого расстояния между крупными селениями. Одновременно эта схема так же, как и предыдущая может содержать в себе идею о последующем перенесении центра влияния из Старой



Ладожско-Ильменская двухъядерная система

Ладоги в Новгород в связи с соответствующим усилением славян. В этом случае данную схему следовало бы интерпретировать как Волховское смещение ядра.

Т-образная конфигурация. Классическая Т-образная модель предусматривает наличие очаговых первичных поселений, отрезанных от крупного канала проницаемости, нуждающихся в транспортном узле, обладающим связью с внешним миром. При таком подходе очаговым центром может являться сама Старая Ладога, даже не смотря на то, что она находится на крупном канале проницаемости (Волхов). Однако, в связи с изменением геополитических интересов рос-



Т-образная конфигурация относительно Старой Ладоги и Петербурга

сийского государства в целом и стремлением влиться в европейские торговые отношения Старая Ладога оказывалась в менее выгодном, с транспортной точки зрения, положении, нежели города, располагающиеся на Неве, где преимущество было отсутствие необходимости преодолевать славящееся своим буйным нравом Ладожское озеро. Так можно проинтерпретировать необходимость появления Петербурга как торговой гавани европейского уровня и значения.

Р-образная конфигурация. Одновременно с предыдущей конфигурацией происходит переоценка положения Старой Ладоги. Староладожская локация последовательно уступала свои позиции сразу по нескольким направлениям: утратила столичный статус, произошло смещение «центра территории» – потеря центральности. Городское поселение перешло к осуществлению военно-рубежной, а затем, в связи с обветшанием, техническим и моральным износом крепости, совершенствованием вооружения, и опорно-технической функции. Произошло



R-образная конфигурация относительно Новой Ладоги

«затухание» значимости Старой Ладоги, особенно заметное в свете появления нового городского поселения, ориентированного на актуальную государственную стратегию организации кораблестроительного производства Петра I – Новой Ладоги. Новая Ладога восприняла у Старой Ладоги функции «оплота» Российского государства.

Историческое долголетие Старой Ладоги позволило ей примерить на себя многочисленные исторические роли и функциональные характеристики знакового места. Меняющаяся в смысле собственной роли Старая Ладога соответственно меняет пространственные конфигурации.

Нами рассмотрены шесть пространственных конфигураций. Развертывание каждой из этих конфигураций предусматривает переосмысление сложившейся интерпретации пространства. В свою очередь, восприятие каждой из этих временно актуализированных конфигураций пространственных паттернов дает начало или видоизменяет компонент идентичности, которые в дальнейшем сохраняются и культивируются в дискурсе Старой Ладоги.

Приведенный нами анализ пространственных конфигураций Старой Ладоги может послужить отправной точкой для дальнейших исследований в области процессов формирования идентичностей Старой Ладоги.

Интерпретация пространства: пространственные конфигурации старой Ладоги

Герман Игоревич Остапенко, студент Департамента политической науки Факультета социальных наук Высшей школы экономики (НИУ ВШЭ), Москва.

***Аннотация:** В статье предложен способ исследования феномена столичности на основании анализа пространственного положения объекта путём составления схем пространственных конфигураций по методу С. В. Рогачёва. Этот подход дополняет необходимый, но недостаточный способ изучения столичности через призму идентичностей, используя способствующий более детальному рассмотрению этап интерпретации пространства. Также проанализированы пространственные конфигурации Старой Ладоги, которым дана соответствующая методу оценка.*

***Ключевые слова:** интерпретация пространства, пространственное положение, пространственные конфигурации, пути проницаемости, Старая Ладога.*

Spatial Interpretation: Spatial Configuration of Old Ladoga

German Igorevich Ostapenko, Student of the School of Political Science, Faculty of Social Sciences, National Research University Higher School of Economics.

***Abstract:** This paper considers the way of investigation of stolicnost' (capitalness) phenomenon on the ground of analysis of entity's spatial position by forming schemes of spatial patterns (configurations) (by the S.V. Rogachyov's method). This approach complements necessary, but insufficient way of stolicnost' (capitalness) studying through identity concept. It implies using interpretation of space stage (in research design) which promotes more detail consideration of phenomenon. Also there were analyzed spatial patterns (configurations) of Staraya Ladoga, which were given appropriate assessment.*

***Key words:** interpretation of space, spatial position, spatial pattern (configuration), paths permeability, Staraya Ladoga.*